



COMUNE DI RAVENNA

P.IVA 00354730392 – www.comune.ra.it

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

Servizio Strade

Viale E. Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna – Italy

Tel. 0544 – 482718. Fax 0544 – 546024

pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

Ravenna, lì

Spett.li:

Ing. Massimo Camprini

Capo Area Infrastrutture Civili

Arch. Maurizio Fabbri

U.O. Gestione Attuativa Aree Produttive E Portuali Area
Pianificazione Territoriale

OGGETTO: SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas - "FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti": intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale.

Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell'Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n.50, dell'art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, e della legge n. 241 del 1990, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Indizione Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità Sincrona via web.

In relazione a quanto richiesto con nota del 22/07/2022, acquisita dallo scrivente Servizio al PG n.155975/2022 del 25/07/2022, esaminati gli elaborati tecnici e descrittivi componenti il progetto indicato in oggetto, risultano individuate interferenze con le strade e/o pertinenze stradali di competenza comunale.

Sulla base delle suddette interferenze si comunica che le attività inerenti le operazioni di scavo, ripristino provvisorio e ripristino definitivo dovranno essere espletate nel rispetto delle prescrizioni di cui al "Regolamento per l'esecuzione di scavi sul suolo pubblico" approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale Prot. Verb. n.4, Prot. Gen. n.19134 del 28/01/2016 scaricabile al seguente link:

<https://www.comune.ra.it/proceedings/autorizzazione-allesecuzione-di-scavi-su-suolo-pubblico/>.

Nell'ambito urbano è preferibile utilizzare tecnologie a limitato impatto ambientale (microtunnelling, T.O.C, etc.) ossia tecnologie che consentono la posa di infrastrutture con numerosi vantaggi fra cui la riduzione degli scavi, della quantità del materiale di risulta, dei relativi consumi



energetici, dei necessari tempi di esecuzione, dell'inquinamento acustico ed atmosferico e in aggiunta permetteranno di limitare i disagi alla circolazione sia veicolare che pedonale e all'operatività degli esercizi pubblici.

In particolare, visionato il progetto, si evidenziano una serie di interferenze con progettazioni o lavori in corso del Comune di Ravenna:

- PARCO MARITTIMO – approdo condotta tratto a terra DN650 (26”) microtunnelling - nel tratto di arrivo dal mare sul litorale sabbioso (zona ex agip), sono in corso i lavori di costruzione del parco marittimo con rifacimento di sistemi dunosi e percorsi ciclo-pedonali sulle dune con passerelle di legno (allegato 1);
- ALLESTIMENTO ZONA SOSTA DEL PARCO MARITTIMO – condotta tratto a terra DN650 (26”) - nel tratto tra la pineta e l'impianto di filtraggio è in corso un progetto di allestimento zona sosta a servizio del nuovo parco marittimo mediante la realizzazione di un'area verde adibita a sosta, trincee drenanti e opere superficiali (allegato 2);
- PIANO URBANISTICO ATTUATIVO CoS13 – condotta tratto a terra DN650 (26”) - nel tratto tra la pineta e l'impianto di filtraggio è in corso un progetto di iniziativa privata PUA CoS13 (allegato 3);
- VIA BONIFICA – tratto semianello con condotta a terra DN900 (36”) – nel tratto in attraversamento della Via Bonifica sono in corso dei lavori di riqualificazione della sede stradale che determineranno il raddoppio della sede stradale esistente con costruzione di pista ciclopeditone che collegherà la loc. Porto Fuori con Lido Adriano e relativi risezionamenti dei fossi stradali (allegato 4);

Nel dettaglio, si evidenzia e si richiede integrazione, che l'attraversamento della Via Bonifica dovrà essere previsto con metodologia trenchless (T.O.C.), spingitubo e non con scavo a cielo aperto, come indicato nel progetto.

Per l'attraversamento dell'allestimento zona sosta del parco marittimo, in considerazione che saranno eseguiti lavori di regimazione acque superficiali mediante trincee drenanti, piantumazione di alberature, esecuzione di staccionate in legno, lavori stradali e lavori di esecuzione ghiaia rinverdita, si chiede di valutare la miglior soluzione tra un eventuale tecnica spingitubo o il ripristino minuzioso di quanto interessato dallo scavo a cielo aperto previsto in progetto.

Infine si prescrive che tutti i lavori che interesseranno il litorale, il viale Cristoforo Colombo, la zona sosta del parco marittimo, il CoS13, dovranno essere eseguiti non nella stagione estiva.

Si evidenzia che la realizzazione degli scavi è da ritenersi sempre subordinata all'acquisizione di specifica autorizzazione all'esecuzione di scavi su suolo pubblico, da richiedersi con congruo anticipo allo scrivente Servizio Strade.

In merito alla seguente affermazione (*cfr. estratto da pag. 20 DOC.REL-FTE-E-35052*):

Superata la Pineta litoranea, come detto precedentemente la condotta raggiunge un'area attualmente condotta a seminativo. Quest'area è ubicata all'interno del perimetro del Piano Urbanistico Attuativo CoS13 "Punta Marina", in zona destinata a parcheggi e opere di urbanizzazione senza nuova edificazione,
si ritiene opportuno precisare che il PUA CoS13 è attualmente in corso di istruttoria da parte degli uffici comunali e che la sua attuazione prevede sia opere di urbanizzazione che interventi di edificazione.

Qualora i lavori di snam siano successivi alle opere di urbanizzazione del soggetto attuatore e quindi siano già state realizzate le opere stradali, gli attraversamenti snam delle stesse dovranno essere eseguite con metodologia trenchless (T.O.C.), spingitubo e non con scavo a cielo aperto, come indicato nel progetto.

Poiché poco oltre il limite di PUA è prevista la realizzazione dell'impianto di PDE FSRU e dell'impianto di regolazione DP 100-75 bar

superata l'area del Piano Urbanistico Attuativo CoS13, la condotta raggiunge l'area prevista per la realizzazione del punto di entrata (PDE FSRU di Ravenna) e dell'impianto di regolazione DP 100-75 bar, a Sud dello scolo Centrale di Levante.

nelle valutazioni e verifiche di compatibilità dell'impianto con le aree limitrofe (distanze, sicurezza, ecc..), si tenga conto dello sviluppo urbanistico del CoS13 di prossima attuazione.

Distinti Saluti.

Il Dirigente del Servizio Strade
ing. Gianluca Rizzo